

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α - 00995

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICK UP

7 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ - ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	ΣΕΛΙΔΑ
1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	4
2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	4
3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	6
4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	6
4.1 Ορισμός Υλικού	6
4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	6
4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά και μηχανικές ιδιότητες Ημιφορτηγού Οχήματος	6
4.3.1 Ωφέλιμο φορτίο	6
4.3.2 Βάρη	6
4.3.3 Διαστάσεις	6
4.3.4 Ρυμούλκηση	7
4.3.5 Κινητήρας	7
4.3.6 Δεξαμενή καυσίμου οχήματος	7
4.3.7 Σύστημα μετάδοσης κίνησης	7
4.3.8 Σύστημα διεύθυνσης	8
4.3.9 Σύστημα πέδησης και ευστάθειας	8
4.3.10 Τροχοί	9
4.3.11 Ανάρτηση	9
4.3.12 Ηλεκτρικό σύστημα	9
4.3.13 Φωτισμός	9
4.4 Αξιοπιστία	9
4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	10
4.6 Περιβάλλον	10
4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή	10
4.7.1 Πλαίσιο - Αμάξωμα	10
4.7.2 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός	10
4.7.3 Βαφή – αντισκωριακή προστασία	12
4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	12
4.7.5 Εναλλαξιμότητα	12
4.8 Παρελκόμενα	12
5 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	13
6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	13
6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	13
6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	13
7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	14
7.1 Εμπορική Εγγύηση	14

7.2	Βιβλιογραφία	14
7.3	Εκπαίδευση	15
8	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	15
8.1	Τόπος Παράδοσης	15
8.2	Χρόνος Παράδοσης	15
9	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	15
9.1	Τεχνική Προσφορά	15
9.2	Οικονομική Προσφορά	16
10	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	16
11	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	16
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	17
	ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ	18
	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	19

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για προμήθεια πετρελαιοκίνητων διπλοκάμπινων ημιφορτηγών οχημάτων, τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, με δυνατότητα κίνησης και στους τέσσερις (4) τροχούς, τύπου pick-up, για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ).

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ^α

2.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» και η τροποποίησή του από το Π.Δ. 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011).

2.2 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.3 Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007).

2.4 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για την θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.5 715/2007/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.6 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.7 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.8 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.9 Υπουργική Απόφαση 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/20-1-2005), «Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης», όπως τροποποιήθηκε από την Υπουργική Απόφαση 17230/671 (ΦΕΚ 1218/Β/1-9-2005).

2.10 Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/Β/16-2-2009), «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

2.11 Υπουργική Απόφαση Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β΄/15.2.1978). Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.12 Υπουργική Απόφαση 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β΄/11.10.2010). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ και 2008/103/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 39200/2015 (ΦΕΚ 2057/Β΄/18.9.2015)].

2.13 ACodP-2, «NATO multilingual supply classification handbook».

2.14 EN 50342-1 ^β, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».

2.15 EN ISO 9001:2015, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας– Απαιτήσεις» (με μεταβατική περίοδο αποδοχής των πιστοποιήσεων κατά ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018).

2.16 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.17 ΤΠ Ν-0018Β, «ΟΧΗΜΑΤΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ (PICK-UP) 4X4» Φεβρουάριος 2010 ΚΕΦΝ η οποία καταργείται.

2.18 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις Δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2.19 Κανονισμός αριθ. 85 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση κινητήρων εσωτερικής καύσης ή ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης που χρησιμοποιούνται για την πρόωση μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν όσον αφορά τη μέτρηση της καθαρής ισχύος και της μέγιστης ισχύος στα 30 λεπτά των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης.

^α Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας ΠΕΔ. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας ΠΕΔ με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η ΠΕΔ, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας. Αντίστοιχα εφαρμοζόμενα πρότυπα με τα αναφερόμενα γίνονται επίσης αποδεκτά. Οι αναφορές προτύπων σε όλο το κείμενο της ΠΕΔ γίνονται στις εκδόσεις της §2.

^β Εφαρμόζεται η ισχύουσα έκδοση.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Το Ημιφορτηγό Όχημα 4x4 τύπου Pick up φέρει κωδικό CPV 34131000-4, με την περιγραφή «Ημιφορτηγά» σύμφωνα με το Παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΚ) 2195/2002 και κλάση 2305 «Οχήματα εδάφους» κατά ACodP-2/3.

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Τα οχήματα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένα τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στην Υπηρεσία για την οποία προβλέπεται στην διακήρυξη.

4.1.2 Τα οχήματα είναι ημιφορτηγά, τύπου pick-up, διπλού θαλάμου οδηγού/επιβατών (double cab), τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, κατηγορίας N₁ και κλάσης BB, σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

4.1.3 Τα οχήματα διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα IX της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

4.1.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής του οχήματος, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση· σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Μέγιστη ταχύτητα οχήματος: ≥ 140 km/h χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης/λειτουργίας του κινητήρα.

4.2.2 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνεται, εκτός της μέγιστης ταχύτητας της § 4.2.1, η επιτάχυνση 0-100 km/h σε s.

4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά και μηχανικές ιδιότητες Ημιφορτηγού Οχήματος

4.3.1 Ωφέλιμο φορτίο: ≥ 650 kg (**βαθμολογούμενο κριτήριο**). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

4.3.2 Βάρη

4.3.2.1 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ≥ 2500 kg.

4.3.2.2 Δηλώνεται η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα.

4.3.3 Διαστάσεις

Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται επίσης οι παρακάτω διαστάσεις:

4.3.3.1 Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

4.3.3.2 Διαστάσεις θαλάμου οδηγού/επιβατών.

4.3.3.3 Διαστάσεις χώρου φόρτωσης (μήκος/πλάτος επιφανείας χώρου φόρτωσης, ύψος πλευρικών τοιχωμάτων, ύψος χώρου φόρτωσης με την προσθήκη σκληρής οροφής της § 4.7.2.2.12).

4.3.3.4 Μεταξόνιο.

4.3.3.5 Μετατρόχια.

4.3.3.6 Γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle), γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ramp angle) και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.3.7 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, βάρη ρυμούλκησης με και χωρίς φρένα).

4.3.4 Ρυμούλκηση: Κάθε όχημα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

4.3.5 Κινητήρας

4.3.5.1 Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel euro 6) είναι άμεσου ψεκασμού (direct injection) κοινού αυλού τροφοδοσίας (common rail) και κατηγορίας κυβισμού 2,2 λίτρων ή μεγαλύτερης.

4.3.5.2 Μέγιστη καθαρή ισχύς: ≥ 110 kW, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

4.3.5.3 Μέγιστη καθαρή ροπή: ≥ 400 Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με το Παράρτημα V, Κανονισμού 85 ΟΕΕ/ΗΕ **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

4.3.5.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:

4.3.5.4.1 Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα.

4.3.5.4.2 Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

4.3.5.4.3 Ακριβής τιμή κυβισμού.

4.3.5.4.4 Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.

4.3.5.4.5 Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100km) σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2007/46/EK **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.5.4.6 Πληροφορίες μηχανισμού βαλβίδων.

4.3.5.4.7 Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

4.3.5.5 Εκπομπές Ρύπων: Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 4.1.3.

4.3.6 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: ≥ 70 λίτρα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.3.7 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης και αιτιολογείται η επιλογή του σε σχέση με τις δυνατότητες 4X4 και με την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Η περιγραφή περιλαμβάνει:

4.3.7.1 Τύπο συμπλέκτη (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter)).

4.3.7.2 Κιβώτιο ταχυτήτων: Αυτόματο ή μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Οι σχέσεις μετάδοσης αναφέρονται στην περιγραφή.

4.3.7.3 Χαρακτηριστικά συστήματος κίνησης εκτός δρόμου: Το όχημα διαθέτει μόνιμη τετρακίνηση ή δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς έναν από τους δύο άξονες. Στοιχεία των δυνατοτήτων του συστήματος κίνησης εκτός δρόμου, όπως οι μηχανισμοί εμπλοκής του διαφορικού (differential locking mechanisms) ή ισοδύναμου αποτελέσματος μηχανισμοί και η μείωση των σχέσεων μετάδοσης για συνθήκες εκτός δρόμου, αναφέρονται στην περιγραφή.

4.3.8 Σύστημα διεύθυνσης

4.3.8.1 Το σύστημα διεύθυνσης εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Το σύστημα διεύθυνσης περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας του (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.8.2 Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης έχει κρεμαγιέρα με υποβοήθηση (power-assisted steering system). Ο τρόπος υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) αναφέρεται στην περιγραφή της § 4.3.8.1.

4.3.8.3 Στην περιγραφή της § 4.3.8.1 αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπροσθίων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά.

4.3.9 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

4.3.9.1 Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

4.3.9.1.1 Πέδη πορείας: Κάθε όχημα έχει υδραυλικό σύστημα δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, με ενισχυτή πέδησης (brake booster) και αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός. Τα υλικά τριβής δεν περιέχουν αμίαντο. Ο τύπος του υδραυλικού συστήματος περιλαμβάνεται στην περιγραφή της § 4.3.9.3 (π.χ. διαγώνιας κατανομής, κατά την οποία κάθε κύκλωμα επιβραδύνει ένα εμπρόσθιο τροχό και τον αντίστοιχο διαγώνια οπίσθιο τροχό, ή κατανομής στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα, κατά την οποία ένα κύκλωμα επιβραδύνει τους εμπρόσθιους τροχούς και το άλλο τους οπίσθιους).

4.3.9.1.2 Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

4.3.9.2 Κάθε όχημα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system, ABS ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) και αντιολίσθησης (Traction Control)).

4.3.9.3 Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας των §§ 4.3.9.1.1 και 4.3.9.2 περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας τους (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.3.10 Τροχοί

4.3.10.1 Οι ζάντες είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής ή κράμα αλουμινίου.

4.3.10.2 Τα ελαστικά είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο ΠΝ, και φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.3.10.3 Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση όλες τις εποχές του έτους, με πέλμα τύπου 50% off road και ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O .

4.3.10.4 Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματος της § 4.3.10.1, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.3.11 Ανάρτηση: Είναι στιβαρής κατασκευής και επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης, άνεση επιβατών και ασφάλεια μεταφοράς φορτίων, για οδήγηση σε ασφαλικά και μη οδοστρώματα. Είναι ανεξάρτητη εμπρός με αντιστρεπτική δοκό. Διαθέτει τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. Περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

4.3.12 Ηλεκτρικό σύστημα

4.3.12.1 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις/παροχές (π.χ. ρευματοδότες) για την αξιολόγηση του συστήματος **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

4.3.12.2 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα και ένταση ρεύματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

4.3.12.3 Ο εναλλάκτης ρεύματος παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, φορτίζει τον συσσωρευτή, παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών κινητήρα και έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

4.3.13 Φωτισμός

4.3.13.1 Εξωτερικός φωτισμός: Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Επίσης περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.

4.3.13.2 Εσωτερικός φωτισμός: Στον θάλαμο οδηγού/επιβατών του οχήματος υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

4.4 Αξιοπιστία

Τα διαστήματα προγραμματισμένης συντήρησης και ενδεχομένως στατιστικά βλαβών από έγκυρες πηγές λαμβάνονται υπόψιν. Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων (τεχνικής υποστήριξης) στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη.

4.5 Δυνατότητα Συντήρησης

Έγγραφη βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά τη φιλοσοφία και τα χρονικά ή χιλιόμετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης των Ημιφορτηγών Οχημάτων.

4.6 Περιβάλλον

4.6.1 Φυσικό Περιβάλλον

Δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως 48°C , ή όπως άλλως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές εκμετάλλευσης του εν λόγω οχήματος.

4.6.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανά να κινούνται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο ή εκτός αυτού και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την ηχητική και θερμική μόνωση και στεγανότητα εντός του θαλάμου.

4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.7.1 Πλαίσιο - Αμάξωμα

4.7.1.1 Το υψηλής δυσκαμψίας χαλύβδινο αμάξωμα είναι τοποθετημένο σε πλαίσιο ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής.

4.7.1.2 Το αμάξωμα διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, άριστης μόνωσης ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), και τέσσερεις πλευρικές θύρες, με ηλεκτρικά παράθυρα και κλειδαριές ασφαλείας (π.χ. ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές). Ο τρόπος κλειδώματος των θυρών αναφέρεται στην Τεχνική Προσφορά.

4.7.1.3 Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του αμαξώματος και του πλαισίου μεγιστοποιεί την μετατροπή της κινητικής ενέργειας σε ενέργεια παραμόρφωσης ενώ ταυτόχρονα ελαχιστοποιεί την παραμόρφωση του θαλάμου οδηγού/επιβατών, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

4.7.1.4 Η ύπαρξη δοκών πλευρικής πρόσκρουσης στις θύρες καθώς και άλλα στοιχεία του αμαξώματος, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, αξιολογούνται θετικά, σύμφωνα με την § 4.7.2.2.1.

4.7.1.5 Το αλεξήνεμο, ο πίσω υαλοπίνακας και τα πλευρικά παράθυρα είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

4.7.1.6 Για την πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης (καρότσα) υπάρχει θύρα στην οπίσθια πλευρά του οχήματος. Το κλείδωμα της θύρας φόρτωσης ή/και η επικάλυψη της επιφάνειας του χώρου φόρτωσης με στρώμα πλαστικού ή κράματος αλουμινίου αξιολογούνται θετικά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.7.2 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

4.7.2.1 Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος, σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2007/46/EK. Στα όργανα/δείκτες κάθε οχήματος περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

4.7.2.1.1 Στροφών κινητήρα.

4.7.2.1.2 Ταχύτητας οχήματος.

- 4.7.2.1.3 Ποσότητας καυσίμου.
- 4.7.2.1.4 Θερμοκρασίας ψυκτικού.
- 4.7.2.1.5 Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- 4.7.2.1.6 Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- 4.7.2.1.7 Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- 4.7.2.1.8 Διανυθέντων χιλιομέτρων.
- 4.7.2.1.9 Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.
- 4.7.2.1.10 Ενδεικτική λυχνία ανοικτής πόρτας
- 4.7.2.1.11 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
- 4.7.2.1.12 Εμπλοκής συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών
- 4.7.2.1.13 Εμπλοκής συστήματος αναστολής ολίσθησης τροχών
- 4.7.2.1.14 Εμπλοκής χειρόφρενου
- 4.7.2.1.15 Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα
- 4.7.2.1.16 Λυχνία λειτουργίας κλιματισμού
- 4.7.2.1.17 Κατάλογος όλων των οργάνων/δεικτών υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

4.7.2.2 Κάθε όχημα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- 4.7.2.2.1 Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τους ακραίους επιβάτες της δεύτερης σειράς καθισμάτων. Τουλάχιστον ζώνη ασφαλείας δύο σημείων για τον μεσαίο επιβάτη της δεύτερης σειράς καθισμάτων. Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού. Η ύπαρξη πρόσθετων αερόσακων αξιολογείται θετικά. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος της § 4.7.1.4, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού) για την αξιολόγηση τους **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.
- 4.7.2.2.2 Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -5° C έως 40° C. Η ψυκτική απόδοση του συστήματος δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.
- 4.7.2.2.3 Ηχητικό όργανο (Κόρνα).
- 4.7.2.2.4 Κάτοπτρα θερμαινόμενα εξωτερικά και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα δεξιά και αριστερά: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.
- 4.7.2.2.5 Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων με σύστημα πλύσης αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης.
- 4.7.2.2.6 Αλεξήλια για την προστασία οδηγού και συνοδηγού.
- 4.7.2.2.7 Radio cd, ηχεία και κεραία.
- 4.7.2.2.8 Ακινητοποιητής (immobilizer).
- 4.7.2.2.9 Λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.
- 4.7.2.2.10 Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Η τελική επιλογή της επένδυσης γίνεται από το ΠΝ με δειγματολόγιο, που προσκομίζει ο προμηθευτής πριν την υπογραφή της κατακύρωσης του διαγωνισμού προμήθειας. Τα μπροστινά καθίσματα είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης.
- 4.7.2.2.11 Προστατευτικοί τάπητες σε όλες τις θέσεις του δαπέδου του θαλάμου οδηγού/επιβατών.
- 4.7.2.2.12 Σκληρή οροφή του χώρου φόρτωσης με παράθυρα.

4.7.2.2.13 Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. άγκιστρο (κοτσαδόρος), εργοστασιακή οθόνη αφής πολλαπλών ενδείξεων τουλάχιστον 4'', κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό) δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά και αξιολογείται θετικά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.7.3 Βαφή – αντισκωριακή προστασία

4.7.3.1 Κάθε όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά για αξιολόγηση (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

4.7.3.2 Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

4.7.3.3 Το χρώμα κάθε οχήματος είναι σιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011.

4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.7.4.1 Το υπό προμήθεια Ημιφορηγό Όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, συμφώνως 2006/42/EK.

4.7.4.2 Θα φέρει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/EK, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου.

4.7.4.3 Θα συμμορφώνεται με τη προδιαγραφή EURO 6.

4.7.4.4 Θα τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ότι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω Ημιφορηγό Όχημα.

4.7.4.5 Σε ότι αφορά την ασφάλεια θα συμμορφώνεται ως προς την ECE R29 ή αντίστοιχο πρότυπο.

4.7.4.6 Θα τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και η οδηγία 1999/99/EK σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος.

4.7.4.7 Τα προβλεπόμενα ως προς το θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα συμμορφώνονται με την οδηγία 1999/101/EK.

4.7.4.8 Συμμόρφωση με την ΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 και με τις διατάξεις των οδηγιών 2006/66/EK και 2008/103/EK για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.7.4.9 Συμμόρφωση με την ΥΑ 50292/3549/08/09 για το υλικό πυρόσβεσης επί του οχήματος.

4.7.5 Εναλλαξιμότητα

Το Ημιφορηγό Όχημα θα είναι στην εργοστασιακή του κατάσταση ατροποποίητο, πέραν των ζητούμενων στη παρούσα. Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του οχήματος, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

4.8 Παρελκόμενα

Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

4.8.1 Ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης.

4.8.2 Φορητό πυροσβεστήρα τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08, με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. Ο πυροσβεστήρας είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Υπουργικής Απόφασης 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005).

4.8.3 Κιβώτιο Α' βοηθειών.

4.8.4 Τρίγωνο στάθμευσης.

4.8.5 Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κλπ) με την θήκη τους.

4.8.6 Αντιολισθητικές αλυσίδες για όλους τους τροχούς.

5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII της Οδηγίας 2007/46/EK και των σχετικών κανονιστικών πράξεων του Παραρτήματος IV, κάθε όχημα φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του βασικού οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση κατασκευής σε περισσότερα του ενός στάδια. Οι πινακίδες περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος κ.α.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

6.1.1 Ο προμηθευτής προσκομίζει, κατά την παράδοση, αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για όποιο από τα πιστοποιητικά της § 9.1.2, που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, λήγει πριν την παράδοση των οχημάτων.

6.1.2 Ο προμηθευτής προσκομίζει, εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την παράδοση των οχημάτων, Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα IX της Οδηγίας 2007/46/EK, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ολοκληρωμένου ή πλήρους οχήματος, για τα παραδοθέντα οχήματα.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος: Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει την σήμανση της §5, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων των §§ 6.1, 7.2 και εξετάζει την συμφωνία τους με την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

6.2.2 Λειτουργικές δοκιμές

6.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται με την οδήγηση κάθε οχήματος, έως 100 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του ΠΝ (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), με πλήρες φορτίο, για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, θέρμανσης / κλιματισμού και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών κάθε οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

6.2.2.2 Ο προμηθευτής ασφαρίζει κάθε όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το ΠΝ.

6.2.2.3 Ο λειτουργικός έλεγχος της § 6.2.2.1 γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

6.2.3 Αξιολόγηση οχήματος σε συνθήκες λειτουργίας

6.2.3.1 Ο προμηθευτής, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την υποβολή της προσφοράς, διαθέτει ένα (1) όχημα όμοιο με το προσφερόμενο, στην Επιτροπή Εμπειρογνομώνων για τον έλεγχο του σε συνθήκες λειτουργίας (test drive), με σκοπό την πληρέστερη αξιολόγησή του **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

6.2.3.2 Το όχημα της § 6.2.3.1 είναι ασφαλισμένο, από τον προμηθευτή, σε ασφαλιστική εταιρεία.

6.2.3.3 Κατά την διάρκεια της εν λόγω δοκιμής παρίσταται εκπρόσωπος του προμηθευτή.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εμπορική Εγγύηση

7.1.1 Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε οχήματος τουλάχιστον για δύο (2) έτη ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο ολοκληρωθεί πρώτο), από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.2 Ο προμηθευτής παρέχει, για κάθε όχημα, εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τριών (3) ετών για τον χώρο φόρτωσης και τουλάχιστον πέντε (5) ετών για το υπόλοιπο αμάξωμα, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.3 Ο προμηθευτής παρέχει, για κάθε όχημα, εγγύηση βαφής τουλάχιστον ενός (1) έτους για τον χώρο φόρτωσης και τουλάχιστον τριών (3) ετών για το υπόλοιπο αμάξωμα, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

7.1.4 Κατά την διάρκεια των εγγυήσεων των §§ 7.1.1, 7.1.2 και 7.1.3, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, επισκευάζει ή αντικαθιστά εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

7.1.5 Εξυπηρέτηση μετά την πώληση

7.1.5.1 Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Τα παραγγελλόμενα από το ΠΝ ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.

7.1.5.2 Η πρώτη προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος γίνεται δωρεάν, ως προς την εργασία και τα υλικά, από τον προμηθευτή.

7.2 Βιβλιογραφία

Κάθε όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από πλήρη σειρά των ακόλουθων εγχειριδίων σε δύο (2) αντίτυπα:

7.2.1 Εγχειρίδιο χρήσης / λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

7.2.2 Εγχειρίδιο συντήρησης παντός επιπέδου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

7.2.3 Εικονογραφημένο κατάλογο ή CD ROM στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών / αληθινών κατασκευαστών, καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).

7.3 Εκπαίδευση

7.3.1 Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, εκπαίδευση, διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του ΠΝ με αντικείμενο τον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση (στα μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) των προσφερόμενων οχημάτων, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

7.3.2 Η εκπαίδευση της § 7.3.1 γίνεται στο χώρο του ΚΣΑΝ ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο εντός της περιφέρειας της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής, πριν ή αμέσως μετά την παράδοση των οχημάτων.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος παράδοσης: Στον Κεντρικό Σταθμό Αυτοκινήτων Ναυτικού (ΚΣΑΝ) στο Βοτανικό.

8.2 Χρόνος παράδοσης: Το μέγιστο έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης εκτός εάν ορισθεί διαφορετικά στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

9.1 Τεχνική Προσφορά

Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

9.1.1 Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Έντυπο Συμμόρφωσης προς την Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων», υπόδειγμα του οποίου με οδηγίες συμπλήρωσης βρίσκεται αναρτημένο στον υποφάκελο «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» του φακέλου «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» της ηλεκτρονικής εφαρμογής ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>.

9.1.2 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα στην § 4.1.4 εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων.

9.1.3 Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή και ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιφέρειας της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής, για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων, εφόσον διατίθεται **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

9.1.4 Τα πιστοποιητικά των §§ 9.1.2 και 9.1.3 έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότητας Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

9.1.5 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.

9.1.6 Κατάλογος (χωρίς τιμές) πρόσθετου εξοπλισμού ή παρελκομένων (options), τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων των οχημάτων.

9.1.7 Κατάλογος (χωρίς τιμές) ειδικών εργαλείων (special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από το ΠΝ.

9.1.8 Αναλυτικός κατάλογος (χωρίς τιμές) των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για την προληπτική συντήρηση του συνόλου των παραδοθέντων οχημάτων, για μία (1) τριετία ή για τα πρώτα 30.000 km. Τα υλικά είναι κωδικοποιημένα όπως στον κατάλογο της § 7.2.3.

9.1.9 Πλήρης κατάλογος εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων, στον οποίο περιλαμβάνεται τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο εντός της περιφέρειας της πρωτεύουσας ή του Νομού Αττικής.

9.1.10 Τα έγγραφα των §§ 4.1.3, 4.1.4, 4.3.5.4, 4.7.2.1.17, 7.3.1 που απαιτούνται.

9.1.11 Δηλώνονται/περιγράφονται τα ζητούμενα στοιχεία των §§ 4.1.4, 4.2.2, 4.3.3, 4.3.5.2, 4.3.5.3, 4.3.5.4, 4.3.7, 4.3.8, 4.3.9.3, 4.3.10.4, 4.3.11, 4.3.12.1, 4.7.1.2, 4.7.2.2.1, 4.7.2.2.2, 4.7.2.2.13, 4.7.3.1 .

9.2 Οικονομική Προσφορά

Στην Οικονομική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

9.2.1 Ιδιαίτερος τιμοκατάλογος πρόσθετου εξοπλισμού ή παρελκομένων της § 9.1.6.

9.2.2 Το συνολικό κόστος των ειδικών εργαλείων της § 9.1.7.

9.2.3 Ιδιαίτερος τιμοκατάλογος ανταλλακτικών / αναλώσιμων υλικών της § 9.1.8, με τιμές ισχύουσες για τουλάχιστον 6 μήνες μετά την υπογραφή των πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Τα βαθμολογούμενα κριτήρια των §§ 4.3.1, 4.3.3.6, 4.3.5.2, 4.3.5.3, 4.3.5.4.5, 4.3.6, 4.3.7, 4.3.8.1, 4.3.9.3, 4.3.11, 4.3.12.1, 4.7.1.6, 4.7.2.2.1, 4.7.2.2.13, 4.7.3.1, 6.2.3.1, 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.5.1, 8.2 και 9.1.3 επεξηγούνται στην Προσθήκη Ι.

10.2 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των Ημιφορτηγών Οχημάτων 4X4 τύπου pick-up .

10.3 Λέξεις κλειδιά: όχημα, ημιφορτηγό 4X4, pick-up.

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωση της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
Παράγραφος ΠΕΔ	Περιγραφή κριτηρίου	Συντελεστής βαρύτητας %	Οδηγίες βαθμολόγησης
4.3.1	Ωφέλιμο φορτίο ≥ 650 kg.	6	100 βαθμοί: Ωφέλιμο φορτίο = 650 kg.
4.3.3.6	Επιδόσεις οδήγησης.	4	Απορρίπτεται η μη δήλωση.
4.3.5.2	Μέγιστη καθαρή ισχύς ≥ 110 kW.	6	100 βαθμοί: Μέγιστη καθαρή ισχύς = 110 kW.
4.3.5.3	Μέγιστη καθαρή ροπή ≥ 400 Nm.	6	100 βαθμοί: Μέγιστη καθαρή ροπή = 400 Nm.
4.3.5.4.5	Κατανάλωση καυσίμου.	5	Απορρίπτεται η μη δήλωση.
4.3.6	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου ≥ 70 L	2	100 βαθμοί: Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου = 70 L
4.3.7	Σύστημα μετάδοσης κίνησης.	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
4.3.8.1	Σύστημα διεύθυνσης.	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
4.3.9.3	Συστήματα πέδησης και ευστάθειας.	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή των συστημάτων.
4.3.11	Ανάρτηση.	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
4.3.12.1	Ηλεκτρικό σύστημα.	3	Απορρίπτεται η μη περιγραφή του συστήματος.
4.7.1.6	Κλείδωμα θύρας φόρτωσης ή/και επικάλυψη επιφανείας χώρου φόρτωσης	4	100 βαθμοί: Η θύρα φόρτωσης δεν κλειδώνει και η επιφάνεια χώρου φόρτωσης δεν έχει επικάλυψη. >100 βαθμοί: Κλείδωμα θύρας φόρτωσης ή/και επικάλυψη επιφανείας χώρου φόρτωσης με στρώμα πλαστικού ή αλουμινίου. Η επικάλυψη αλουμινίου βαθμολογείται περισσότερο από την επικάλυψη πλαστικού.
4.7.2.2.1	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	6	Απορρίπτεται η μη περιγραφή των συστημάτων.
4.7.2.2.13	Πρόσθετος εξοπλισμός.	3	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη πρόσθετου εξοπλισμού.
4.7.3.1	Περιγραφή Αντισκωριακής προστασίας.	4	Απορρίπτεται η μη περιγραφή της αντισκωριακής προστασίας.
6.2.3.1	Αποτελέσματα δοκιμής οδήγησης.	5	Απορρίπτεται η μη διάθεση οχήματος.
7.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας ≥ 3 έτη ή 100.000 km.	8	100 βαθμοί: Εγγύηση καλής λειτουργίας 3 ετών ή 100.000 km.
7.1.2	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας ≥ 3 έτη (χώρου φόρτωσης) και 6 έτη (υπόλοιπου αμαξώματος).	6	100 βαθμοί: Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας 3 ετών (χώρου φόρτωσης) και 6 ετών (υπόλοιπου αμαξώματος).
7.1.3	Εγγύηση βαφής ≥ 1 έτος (χώρου φόρτωσης) και 3 έτη (υπόλοιπου αμαξώματος).	6	100 βαθμοί: Εγγύηση βαφής 1 έτους (χώρου φόρτωσης) και 3 ετών (υπόλοιπου αμαξώματος).
7.1.5.1	Παροχή τεχνικής υποστήριξης ≥ 10 έτη.	6	100 βαθμοί: Παροχή τεχνικής υποστήριξης 10 ετών.
8.2	Χρόνος παράδοσης ≤ 6 μήνες.	2	100 βαθμοί: Χρόνος παράδοσης = 6 μήνες.

9.1.3	ISO 9001 για την συντήρηση των οχημάτων.	2	100 βαθμοί: Μη ύπαρξη ISO 9001 για την συντήρηση των οχημάτων.
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		100	----

Γενικές Οδηγίες Βαθμολόγησης των Κριτηρίων Αξιολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς

Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό, λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$\Pi - A$$

$$X = 100 + 20 \times \frac{\quad}{\quad}$$

$$B - A$$

Όπου :

X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή

B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή **ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται)** για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά).

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ – ΚΕΦΝ

ΠΕΔ-Α-

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΜΠΥ Β΄ Βαθμ. Δ. Σελιανίτης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Αντ/χος (Ε) Γ. Πανής ΠΝ
ΚΣΑΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ Ο Τμηματάρχης (1270) Τμήματος Προδιαγραφών

ΜΠΥ Α΄ Βαθμ. Χ. Φαραντάτος
Φυσικός – Ραδιοηλεκτρολόγος

ΘΕΩΡΗΣΗ Ο Διοικητής ΚΕΦΝ

Αρχιπλοίαρχος (Ο) Γ. Σκρέκας ΠΝ

Ημερομηνία 7/7/2020